



Fiche Technique - Chariot Élévateur Diesel 13,5T K Series (CPCD130K)

1. Caractéristiques Générales

1.1 Modèle	CPCD130K (K Series)
1.2 Capacité nominale	13500 kg
1.3 Centre de gravité	600 mm
1.4 Type d'alimentation	Diesel
1.5 Type de conduite	Assis
1.6 Type de pneus	Pneumatiques
1.7 Configuration essieux	4 x 2

2. Dimensions & Mât

2.1 Empattement (L1)	3250 mm
2.2 Nombre de roues (avant / arrière)	4 / 2
2.3 Voie avant / arrière (W3 / W2)	1660 / 1760 mm
2.4 Pneus (avant / arrière)	11.00-20 / 10.00-20
2.5 Porte-à-faux avant (L2)	840 mm
2.6 Angle d'inclinaison mât (Av/Ar)	6° / 12°
2.7 Hauteur mât abaissé (H1)	2970 mm

2.8 Levée libre (H3)	100 mm
2.9 Hauteur de levée max. (H)	3000 mm
2.10 Hauteur après levage (H2)	4440 mm
2.11 Hauteur protège-conducteur (H4)	2780 mm
2.12 Dimensions des fourches (L×l×e)	1800 × 180 × 90 mm
2.13 Longueur hors fourches (L')	5200 mm
2.14 Largeur hors-tout (W1)	2300 mm
2.15 Rayon de braquage extérieur	4880 mm
2.16 Garde au sol sous mât (H5)	360 mm
2.17 Garde au sol au centre (H6)	400 mm

3. Performances

3.1 Vitesse de translation (chargé / à vide)	22 / 28 km/h
3.2 Vitesse de levage (chargé / à vide)	220 / 280 mm/s
3.3 Pente franchissable max. (chargé / à vide)	20 / 22 %
3.4 Effort de traction max. (chargé)	110 kN

4. Poids & Essieux

4.1 Poids total à vide	17000 kg
4.2 Répartition essieux à vide (Av/Ar)	—
4.3 Répartition essieux en charge (Av/Ar)	—

5. Groupe Motopropulseur

5.1 Moteur - Fabricant / Modèle	YUCHAI YC6J125-T300
5.2 Puissance nominale	110 kW
5.3 Cylindres	6
5.4 Norme d'émission	Stage II
5.5 Transmission	2-2 Power Shift
5.6 Capacité réservoir carburant	—

6. Moteurs Diesel Optionnels (12–16T)

YUCHAI YCA05150-S500	110 kW / 2200 tr/min – 600–1300 à 1600 N·m – 4.837 L – Euro V
YUCHAI YCA05175-S500	125 kW / 2200 tr/min – 700–1400 à 1700 N·m – 4.837 L – Euro V
FPT F4HGE4142*V	125 kW / 2200 tr/min – 710 N·m / 1500 tr/min – 4.5 L – Euro V
DEUTZ TCD6.1L6	125 kW / 2200 tr/min – 750 N·m / 1450 tr/min – 6.057 L – EPA T4 / Euro V

Données indicatives issues de la fiche K Series. Spécifications susceptibles d'évoluer selon configuration.