

Un pneu inadapté peut augmenter la consommation de 15 à 20%, réduire la stabilité sous charge et accélérer l'usure de la transmission.
Ce guide vous aide à choisir le bon pneu selon votre sol et usage. Pour un conseil sur mesure : www.chariotelevateur.fr/contact

TABLEAU 1 — COMPARATIF DES 3 TYPES DE PNEUS			
Critère	PPS (Plein Souple)	Gonflable (Pneumatique)	Bandage (Cushion)
Structure	Gomme massive 3 couches (talon armé câbles acier)	Air sous pression (comme voiture/PL)	Anneau gomme vulcanisé sur frette acier
Amortissement	Bon (couche centrale souple)	Excellent (air)	Très faible — exige sol parfaitement lisse
Risque crevaison	Nul — increvable	Possible — arrêt immédiat si crevaison	Nul — très solide
Durée de vie	Souvent 2 à 3× plus longue que le gonflable*	Plus courte sur sol dur et abrasif	Très longue sur sol lisse en intérieur
Usage idéal	Intérieur, cour propre, chariots électriques	Extérieur, sol meuble ou gras, tout-terrain	Magasinage, sol résine / béton lisse
À proscrire	Sols boueux, longue distance à haute vitesse	Sols coupants, grandes hauteurs de levage	Tout sol irrégulier, extérieur, gravier
Montage	Presse 80-120 t (professionnel uniquement)	Cage de sécurité obligatoire au gonflage	Presse spéciale (jante dédiée)
Coût / TCO	Prix moyen-élevé (TCO souvent favorable*)	Prix faible à moyen (TCO moins favorable)	Prix moyen (TCO excellent en interne)

* Durée de vie et TCO indicatifs — varient selon sol, charge, vitesse, température et intensité d'utilisation.

■ **MONTAGE — Ne jamais tenter de monter/démonter un PPS sans presse hydraulique (80-120 t). Jantes à cercles (gonflables) : cage de sécurité obligatoire au gonflage.**
PPS ≠ Bandage : les jantes ne sont pas interchangeables. Toujours vérifier la compatibilité jante avant commande. Changer par essieu complet.

Vous hésitez entre PPS, gonflable ou bandage ? VMAX vous oriente selon votre sol, vos charges et votre cadence.
www.chariotelevateur.fr/contact

TABLEAU 2 — SÉLECTION PAR TYPE DE SOL ET ENVIRONNEMENT			
Type de sol / Environnement	Pneu recommandé	À proscrire	Points d'attention
Entrepôt — béton lisse ou résine époxy	PPS standard ou Bandage	Gonflable (inadapté + coûteux)	Vérifier ligne 60J régulièrement
Entrepôt — béton irrégulier / joints	PPS (amortissement couche centrale)	Bandage (inadapté sur joints)	Contrôle vibrations, boulonnerie
Cour extérieure asphaltée propre	PPS si trafic limité Gonflable si intensif	Bandage (inadapté extérieur)	Surveiller usure PPS renforcée
Extérieur — sol meuble, boue, terre, gravier	Gonflable profil agraire ou MPT	PPS (patinage) Bandage (inadapté)	Pression ± 0,5 bar, cage de gonflage
Chantier BTP — sol dégradé, débris	Gonflable renforcé ou tout-terrain	PPS (coupures) Bandage (inadapté)	Inspection visuelle après chaque poste
Agroalimentaire / Pharmacie — sol lisse	PPS Non-Marquant (blanc / gris)	Pneu noir standard (traces au sol)	Voir note ATEX ci-dessous
Longue distance — > 300 m aller/retour	Gonflable ou PPS Low Rolling Resistance	PPS standard à haute vitesse	Temps de pause recommandés (hystérésis)
Usage mixte intérieur + extérieur	Gonflable MPT ou PPS renforcé	Bandage (inadapté extérieur)	Adapter pression selon le sol

LIGNE 60J — Limite d'usure (PPS)

Principe: Ligne moulée sur le flanc du PPS.

Règle fabricant: Dès que l'usure l'atteint → remplacement recommandé.

Risque: Gomme dure, souplesse nulle — chocs absorbés par la transmission.

Conseil: Mesurer l'usure à chaque maintenance préventive.

HYSTÉRÉSIS — Surchauffe PPS

Mécanisme: Déformation → chaleur interne emprisonnée.

Risque: Température élevée → dégradation interne progressive.

Déclencheur: Longue distance (>300 m) à vitesse élevée.

Solution: PPS Low Rolling Resistance ou gonflable + pauses.

■ PNEUS NON-MARQUANTS & ZONES ATEX — Point de vigilance

En zone ATEX, le choix du pneumatique et des dispositifs de dissipation électrostatique doit être validé selon l'analyse de risque du site.
Les pneus à base de silice (non-marquants) sont isolants. L'équipement d'une tresse antistatique est généralement recommandé — à confirmer avec votre responsable HSE.

TCO : dans de nombreux cas, le pneu Premium revient moins cher à l'heure — durée de vie souvent 2 à 3× plus longue, résistance au roulement réduite.

Sur chariot électrique, un pneu de qualité peut améliorer l'autonomie batterie par cycle. Utilisez le calculateur TCO Excel VMAX pour chiffrer selon votre parc.
Calculateur disponible sur [www.chariotelevateur.fr](#)

Données indicatives :

Performances basées sur usages courants, recommandations fabricants et retours terrain. Les résultats réels varient selon charge, vitesse, température, état du sol, qualité de montage et pression. A valider avec votre fournisseur de pneus et votre service maintenance.

Guide indicatif VMAX — données basées sur usages courants et recommandations fabricants — à adapter à votre parc | Page 2/2

www.chariotelevateur.fr