



Fiche Technique - Chariot Élévateur Diesel 8,0T K Series (CPCD80K)

1. Caractéristiques Générales

| | |
|---------------------------|---------------------------|
| 1.1 Modèle | CPCD80K (K Series) |
| 1.2 Capacité nominale | 8000 kg |
| 1.3 Centre de gravité | 600 mm |
| 1.4 Type d'alimentation | Diesel |
| 1.5 Type de conduite | Assis |
| 1.6 Type de pneus | Pneumatiques |
| 1.7 Configuration essieux | 4 x 2 |

2. Dimensions & Mât

| | |
|---------------------------------------|--|
| 2.1 Empattement (L1) | 2250 mm |
| 2.2 Nombre de roues (avant / arrière) | 4 / 2 |
| 2.3 Voie avant / arrière (W3 / W2) | 1470 / 1700 mm |
| 2.4 Pneus (avant / arrière) | 8.25-15-14PR / 8.25-15-14PR |
| 2.5 Porte-à-faux avant (L2) | 590 mm |
| 2.6 Angle d'inclinaison mât (Av/Ar) | 6° / 12° |

| | |
|---|---------------------------|
| 2.7 Hauteur mât abaissé (H1) | 2500 mm |
| 2.8 Levée libre (H3) | 205 mm |
| 2.9 Hauteur de levée max. (H) | 3000 mm |
| 2.10 Hauteur après levage (H2) | 4380 mm |
| 2.11 Hauteur protège-conducteur (H4) | 2450 mm |
| 2.12 Dimensions des fourches (L×l×e) | 1220 × 150 × 75 mm |
| 2.13 Longueur hors fourches (L') | 3560 mm |
| 2.14 Largeur hors-tout (W1) | 1995 mm |
| 2.15 Rayon de braquage extérieur | 3370 mm |
| 2.16 Garde au sol sous mât (H5) | 200 mm |
| 2.17 Garde au sol au centre (H6) | 220 mm |
| 2.18 Écartement fourches (Max./Min.) (W5) | 1840 / 300 mm |

3. Performances

| | |
|--|-------------------------|
| 3.1 Vitesse de translation (chargé / à vide) | 26 / 28 km/h |
| 3.2 Vitesse de levage (chargé / à vide) | ≈ 480 / 500 mm/s |
| 3.3 Vitesse de descente (chargé / à vide) | ≈ 600 / 300 mm/s |
| 3.4 Pente franchissable max. (chargé) | ≈ 28 % |
| 3.5 Effort de traction max. | ≈ 65 kN |

4. Poids & Essieux

| | |
|------------------------|-------------------|
| 4.1 Poids total à vide | ≈ 10000 kg |
|------------------------|-------------------|

| | |
|---|--------------------------|
| 4.2 Charge essieu avant / arrière à vide | ≈ 4070 / 5800 kg |
| 4.3 Charge essieu avant / arrière en charge | ≈ 14880 / 1970 kg |

5. Groupe Motopropulseur

| | |
|---|-------------------------------------|
| 5.1 Moteur - Fabricant / Modèle | XICHAI CA6110 |
| 5.2 Puissance nominale | 85 kW à 2000 tr/min |
| 5.3 Couple max. | ≈ 450 N·m à 1400–1500 tr/min |
| 5.4 Cylindres / Alésage × course | 6 / 110 × 125 mm |
| 5.5 Cylindrée | 7,127 L |
| 5.6 Norme d'émission | Stage II |
| 5.7 Transmission | 2-2 Power Shift |
| 5.8 Capacité réservoir carburant | 140 L |
| 5.9 Freins service / parking | Hydraulique / Mécanique |
| 5.10 Pression système hydraulique (indicatif) | ≈ 20 MPa |

6. Moteurs Diesel Optionnels (K Series 5.0–8.0T)

| | |
|------------------|---|
| MITSUBISHI S6S-T | 63,9 kW / 2300 tr/min – 285 N·m / 1700 tr/min – Stage IIIA |
| ISUZU 6BG1QC-02 | 82,4 kW / 2000 tr/min – 416,8 N·m / 1500 tr/min – Stage II |

| | |
|-------------------------|--|
| CUMMINS 4BT3.9-C125 | 93 kW / 2200 tr/min – 475 N·m / 1500 tr/min – Stage II |
| XICHAI CA6110 | 85 kW / 2000 tr/min – 450 N·m / 1400–1500 tr/min – Stage II |
| CUMMINS QSB4.5 / QSF3.8 | Versions Stage IIIA à Stage V selon configuration (applications 5–8T) |