

Date	Heure de prise de poste	N° Chariot / Réf.	Site	Cariste (Nom Prénom)

■ Toute anomalie sur un point CRITIQUE = immobilisation recommandée du chariot + signalement responsable. À formaliser dans vos procédures internes. Cocher OUI, NON ou N/A pour chaque point. Date, heure et signature à compléter. Modèle à adapter à votre parc et valider par votre HSE / préventeur.

PARTIE 1 — INSPECTION VISUELLE (moteur arrêté, avant montée en cabine)

✓ OUI x NON N/A

A Environnement immédiat

Allée dégagée, aucun obstacle autour du chariot

B Fourches et tablier

Fourches non fissurées, non tordues
ISO 5057 : usure talon > 10 % → remplacement recommandé, jamais ressoudage

Usure du talon : acceptable (< 10 % de l'épaisseur d'origine)

■ CRITIQUE

Loquets de verrouillage présents et en place

Tablier : pas de jeu anormal ni déformation

Plaque de charge : présente, lisible, adaptée aux accessoires montés
Si accessoire ajouté (pince, rallonge...) : vérifier mise à jour de la plaque

C Mât et chaînes de levage

Montants de mât : pas de déformation ni trace de choc

Chaînes symétriques, pas de maillon cassé ni allongement visible
Elongation > 3 % = remplacement recommandé

■ CRITIQUE

Galets, poulies et ancrages en bon état

Pas de fuite d'huile sur les vérins

D Flexibles hydrauliques

Flexibles sans fissure, hernie ni frottement excessif

Pas de fuite d'huile hydraulique visible

■ CRITIQUE

E Pneus et roues

Pneus pleins / PPS : pas d'arrachement, pas de plat important

Pneus gonflables : pas de coupure, flancs sains, pas sous-gonflés

Écrous de roue présents, pas de desserrage visible

F Structure et équipements extérieurs

Contrepoids en place, boulons visibles

Cabine / dossier de charge : pas de déformation

Batterie (élec.) : couvercle fermé, connecteur propre, câbles intacts
Plomb-acide : vérifier niveau électrolyte selon préconisations constructeur

OBSERVATIONS (décrire toute anomalie NON)

PARTIE 2 — INSPECTION FONCTIONNELLE (moteur en marche, ceinture bouclée, sur zone dégagée)

✓ OUI

x NON

N/A

G Avertisseurs et signalisations			
Klaxon opérationnel	☐	☐	☐
Bip de recul audible	☐	☐	☐
Gyrophare / feux / blue spot fonctionnels (selon équipement)	☐	☐	☐
H Freinage ■ Points critiques			
Frein de parking : chariot immobile à l'arrêt	■ CRITIQUE	☐	☐
Frein de service : arrêt franc, pas de dérive	■ CRITIQUE	☐	☐
I Direction ■ Point critique			
Volant : pas de point dur ni jeu excessif	■ CRITIQUE	☐	☐
Réponse précise lors d'un déplacement lent	☐	☐	☐
J Circuit hydraulique (en mouvement)			
Levée / descente : fluide, sans à-coup ni bruit anormal	☐	☐	☐
Inclinaison du mât : fluide, sans secousse	☐	☐	☐
Sideshifter (si présent) : fluide et course complète	☐	☐	☐
Test de dérive : fourches ne descendent pas seules en neutre	■ CRITIQUE	☐	☐
K Tableau de bord et témoins			
Aucun voyant rouge ou orange ne reste allumé	■ CRITIQUE	☐	☐
Carburant / charge batterie : niveau suffisant pour le poste	☐	☐	☐
Jauge huile hydraulique / moteur correcte (si visible du poste)	☐	☐	☐
L Spécifique chariots électriques (si applicable)			
Batterie chargée, témoin de charge normal	☐	☐	☐
Pas d'odeur suspecte (gaz, brûlé) au démarrage	■ CRITIQUE	☐	☐
M Spécifique chariots diesel / gaz (si applicable)			
Échappement normal : pas de fumée noire, blanche ou bleue	■ CRITIQUE	☐	☐
Pas de fuite carburant (odeur, trace au sol)	■ CRITIQUE	☐	☐
Filtre à air en bon état (surveiller si environnement poussiéreux)	☐	☐	☐

OBSERVATIONS (décrire toute anomalie NON)

RÉSULTAT DE LA VÉRIFICATION

☐ ■ CHARIOT CONFORME
Prise de poste autorisée

☐ ■ ANOMALIE MINEURE
Signalé — prise de poste sous réserve

☐ ■ ANOMALIE CRITIQUE
Immobilisation recommandée

Signature du cariste

Visa du responsable (si anomalie signalée)

Rappel VGP : pour les chariots automoteurs à conducteur porté, la VGP est en pratique semestrielle (6 mois) — à vérifier selon votre catégorie d'équipement. Cette check-list quotidienne NE remplace PAS la VGP ni la maintenance préventive — les 3 niveaux sont complémentaires. À valider par votre HSE / préventeur.